

PULIRE IL SERBATOIO DEL GASOLIO

Un semplice apparecchietto per pulire il serbatoio del gasolio.

Oltre all'articolo, si può guardare su internet Youtube un **video** (molto artigianale e a montaggio quasi-zero) del sistema in azione, indirizzo youtube:

https://www.youtube.com/watch?v=LymfQor_mBo

Oppure cercare su youtube "brancafiltro"

Fra le cause più frequenti di arresto indesiderato del motore della barca c'è l'intasamento dei filtri del gasolio; spesso accade proprio in condizioni di mare mosso, quando il movimento della barca agita il gasolio dentro al serbatoio e tende a rimettere in sospensione la sporcizia che può essere presente dentro al serbatoio (morchie, "funghi", eccetera).

Vi sono vari accorgimenti che possono essere utilizzati per limitare la formazione di microorganismi nel gasolio (uso di additivi, riempimento completo del serbatoio, eccetera), ma effettuare periodicamente una pulizia completa è senz'altro il miglior metodo per evitare il bloccaggio accidentale dei filtri.

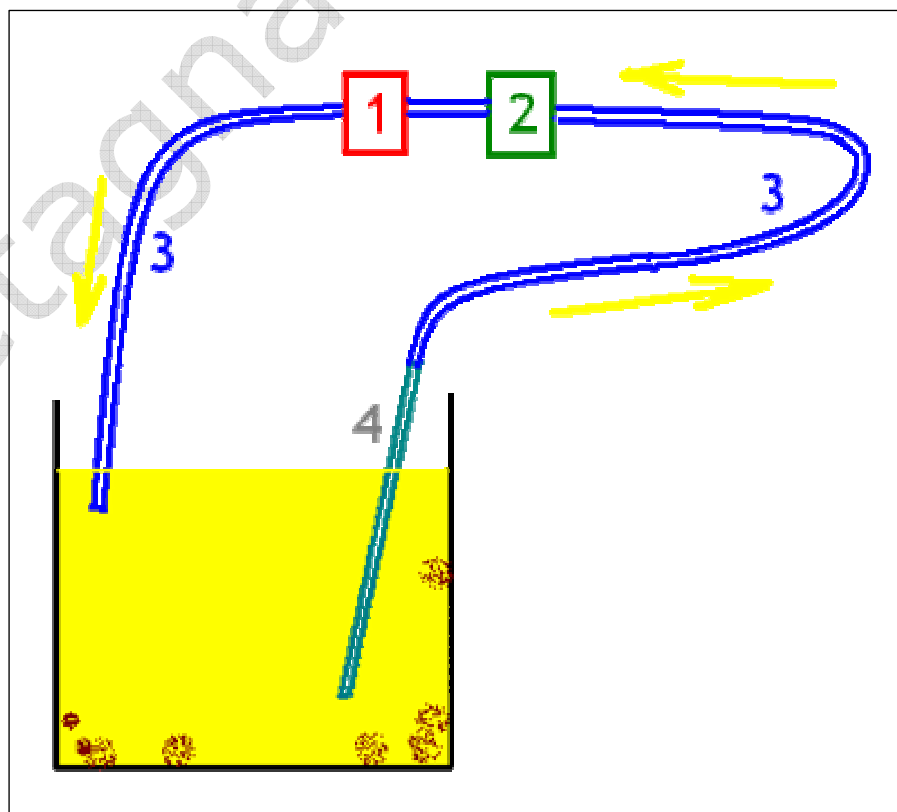
Il sistema di pulizia presentato è estremamente semplice, efficace e poco costoso: il principio è di ricircolare il gasolio preso dal serbatoio, dopo averlo filtrato per rimuoverne le impurità. Ulteriore vantaggio: non si butta via nulla di gasolio (beh, un mezzo bicchiere che rimane nel filtro alla fine...).

L'accesso al serbatoio può avvenire attraverso una finestra di accesso (il video ne mostra una particolarmente ben fatta), oppure attraverso uno dei fori di cui è provvisto: l'apertura per la sonda di livello, il foro del tubo di riempimento, eccetera a seconda del tipo di configurazione presente in barca.

Materiale necessario

1. Pompa per gasolio
2. Filtro per il gasolio
3. Tubo flessibile
4. Tubo rigido

Aggiungere alcune fascette stringitubo, un supporto verticale per il tutto, il collegamento della pompa all'impianto elettrico di bordo.

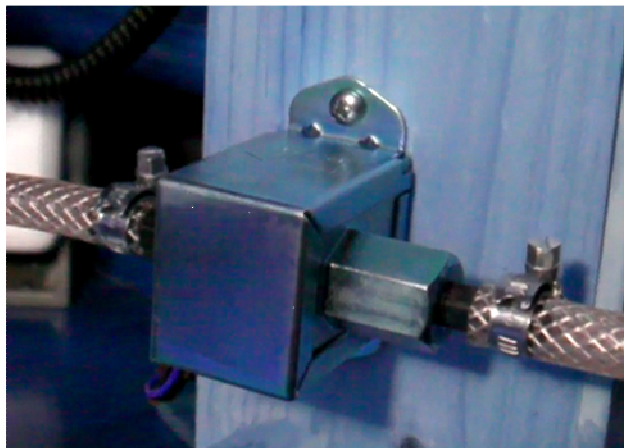


1. Pompa per il gasolio

Si può utilizzare una qualsiasi pompa adatta a idrocarburi. Nel video è stata utilizzata una pompa elettrica tipo "Facet Cube": la portata è sufficiente per una pulizia in tempi rapidi di un serbatoio di dimensioni classiche da barca a vela fra 50 e 200-250 litri.

La pompa è autoadescante fino a una differenza di livello di alcune decine di centimetri, più che sufficienti se si lavora vicino al serbatoio. La pompa viene installata a valle del filtro, in modo che lavori solo con gasolio pulito.

Più avanti un'indicazione di possibili venditori.



2. Filtro per il gasolio

Anche qui si può utilizzare un qualsiasi filtro per il gasolio. Dato che i serbatoi hanno talvolta dell'acqua, non è male prevedere un filtro anche di tipo decantatore con una tazza trasparente che permetta di rilevarne l'eventuale presenza. Se il serbatoio è molto sporco si potrebbe dover utilizzare un certo numero di cartucce quindi magari dare un occhio a disponibilità e costo delle stesse.

Nel video appare un filtro CAV, è dello stesso tipo di quello utilizzato dal motore della barca quindi si possono utilizzare le stesse cartucce (che fra l'altro hanno un costo nominale, solo qualche euro).

3. Tubo flessibile

Anche se non strettamente indicato per il gasolio, visto l'utilizzo non critico si può utilizzare il tubo in pvc trasparente armato, soprattutto per poter vedere in trasparenza la quantità di sporcizia presente nel serbatoio.



4. Tubo rigido

Il pescante è costituito da un pezzo di tubo rigido (nel video è di alluminio, ma può essere anche di rame o di plastica rigida): è necessario per poter rimuovere la sporcizia che si sedimenta sul fondo e sulle pareti del serbatoio. Il video mostra come in fondo al tubo rigido si possa adattare uno spezzone di una decina di centimetri di tubo flessibile inciso a metà e aperto, in modo da utilizzarlo come "spazzola aspirapolvere" per rimuovere meglio la sporcizia.

Per i serbatoi con più paratie antisciuogattio, si può adattare in fondo al tubo rigido uno spezzone di tubo flessibile più lungo, per cercare di raggiungere anche angoli non direttamente accessibili in linea retta.

Tubi, portagomma pompa, filtro. eccetera tutto quanto lavora con elementi di 8mm di diametro.

Il tutto montato assieme appare così:



Utilizzo

Si apre il serbatoio. Si inserisce sia il tubo rigido di “entrata” del gasolio che quello flessibile di “ritorno” del gasolio pulito.

Muovendo il tubo rigido, si raschiano le pareti del serbatoio in modo da aspirare la sporcizia; una parte tornerà in sospensione, per quel che si è visto nel giro di una decina di minuti ritorna a depositarsi sul fondo del serbatoio quindi per pulire bene tutto basta aspettare.

Insistere particolarmente ad aspirare nella zona più profonda del serbatoio, dove ci potrebbe essere raccolta dell’acqua di condensazione.

Il sistema può essere anche lasciato lavorare per ore senza problemi.

Controllare ogni tanto che il flusso di gasolio sia buono, altrimenti sostituire la cartuccia del filtro e ricominciare.

Quando si è finito, muovendo il filtro lo si riesce a svuotare quasi interamente del gasolio contenuto, in modo che non ne rimanga dentro quando il BrancaFiltro viene messo via.

Sito venditore di pompe

<http://www.asap-supplies.com/marine/electric-fuel-pumps>

oppure cercare su ebay “12v fuel pump” e vengono fuori identiche, spesso a metà prezzo. Quella del video costo circa 17 euro consegnata, con i portagomma.

Sito venditore di filtri

<http://www.asap-supplies.com/marine/fuel-filters-and-elements>

quello del video è stato preso su ebay, venditore inglese “tbc.1998” specializzato in filtri CAV, costo circa 50 euro con i portagomma. Attenzione ce ne sono con filettature di vario tipo, assicurarsi che tutto sia compatibile.

Il video è disponibile qui (Youtube “Brancafiltro”, utente Roberto Branca)

https://www.youtube.com/watch?v=LymfQor_mBo