

MAYDAY VHF - Richiesta di soccorso via radio

Le pagine seguenti presentano due specchietti con la procedura di richiesta di soccorso. La procedura di MAYDAY via radio è stata leggermente modificata di recente dalla WRC (Conferenza Mondiale sulle Telecomunicazioni), lo specchietto riporta la procedura corretta.

Le *parole in italico* sono le corrispondenti in inglese, per chi naviga in acque straniere.

Dopo aver inserito i dati della barca negli appositi spazi (nome, Indicativo radio, eventualmente MMSI) possono essere stampati, plastificati e affissi in vicinanza della radio di bordo.

Il primo specchietto è per le barche con stazioni radio VHF “classiche”, non DSC. In sintesi, la struttura del messaggio è:

1. La parola MAYDAY ripetuta tre volte,
2. La parola QUI seguita dal NOME della barca ripetuto tre volte
3. L'indicativo radio
4. La parola MAYDAY seguita dal NOME della barca
5. L'indicativo radio
6. La posizione (coordinate oppure rispetto a un punto cospicuo)
7. La natura del pericolo
8. Il numero di persone a bordo
9. Il tipo di assistenza richiesta
10. La parola CAMBIO

Il secondo specchietto è per le stazioni radio provviste di DSC. E' opportuno indicare nome della barca, indicativo radio e numero MMSI.

La tecnica di utilizzo del bottone DISTRESS puo' variare da radio a radio, è caldamente consigliato riferirsi al manuale della radio installata.

In sintesi, dopo aver inviato il segnale di soccorso DSC (bottone DISTRESS) e aver ricevuto la conferma di ricezione da parte del Centro di Soccorso (o eventualmente altre stazioni in prossimità), la radio si posizionerà sul canale 16, la struttura del messaggio è la seguente:

1. La parola MAYDAY ripetuta tre volte,
2. La parola QUI seguita dal NOME della barca ripetuto tre volte
3. L'indicativo radio
4. Il numero MMSI
5. La parola MAYDAY seguita dal NOME della barca
6. L'indicativo radio
7. Il numero MMSI
8. La posizione (coordinate oppure rispetto a un punto cospicuo)
9. La natura del pericolo
10. Il numero di persone a bordo
11. Il tipo di assistenza richiesta
12. La parola CAMBIO

MAYDAY

Solo in caso di pericolo grave e imminente per la vita o la barca

Verificare che la radio sia accesa.

Selezionare il Canale 16.

Verificare che la potenza sia su HI o MAX.

Tenere premuto il tasto sul microfono, parlare lentamente e in modo comprensibile.

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

QUI - *This is* (nome 3 volte)

Indicativo - *Callsign* (1 volta)

MAYDAY (nome 1 volta)

Indicativo - *Callsign* (1 volta)

POSIZIONE - *Position* ... N/S ... W/E (o altri riferimenti)

Tipo di pericolo ? via d'acqua, incendio, ecc.

NUMERO DI PERSONE A BORDO - *crew onboard*

Tipo di assistenza necessaria ? Altre informazioni ?

CAMBIO - *Over*

Rilasciare il tasto sul microfono.

Rimanere in ascolto sul canale 16.

Se non risponde nessuno, attendere qualche minuto prima di effettuare nuovamente la chiamata.

MAYDAY

Solo in caso di pericolo grave e imminente per la vita o la barca

Verificare che la radio sia accesa.

Premere il bottone DISTRESS (seguire istruzioni della radio)

Dopo aver ricevuto la conferma di ricezione, tenere premuto il tasto sul microfono, parlare lentamente e in modo comprensibile.

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

QUI - *This is* (nome 3 volte)

Indicativo - *Callsign* (1 volta)

MMSI (1 volta)

MAYDAY (nome 1 volta)

Indicativo - *Callsign* (1 volta)

MMSI (1 volta)

POSIZIONE - *Position* ... N/S ... W/E

Tipo di pericolo ? via d'acqua, incendio, ecc.

NUMERO DI PERSONE A BORDO - *Crew onboard*

Tipo di assistenza necessaria ? Altre informazioni ?

CAMBIO - *Over*

Rilasciare il tasto sul microfono.

Rimanere in ascolto sul canale 16.

Se non risponde nessuno, attendere qualche minuto prima di effettuare nuovamente la chiamata.