

Resoconto di un esame pratico YachtMaster RYA

Il certificato YachtMaster RYA è di gran lunga il certificato di competenza di livello più elevato per la nautica da diporto. In puro stile inglese, è un esame per il quale non è obbligatorio nessun corso di formazione: un esaminatore valuta se una persona ha già acquisito l'esperienza sufficiente per i requisiti del certificato.

Fra esaminatore e preparatore ci doveva facilmente essere stato un milione di miglia navigate: Whitbread, Fastnet, Sydney Hobart, trasferimenti, decine di traversate oceaniche che neanche le contavano più, Norvegia, East Canada, Newfoundland, Puget sound, Cape Town, ci voleva una carta nautica del mondo intero per seguirli.

L'esame è durato circa dodici ore, l'esaminatore arriva nel primo pomeriggio. Si esce subito in barca.

Recupero uomo a mare a motore, poi a vela. Il poveretto ha preso una botta in testa ed è mezzo congelato: cosa fai? Arriva un elicottero per portarlo via: che rotta segui rispetto al vento? su che mure ti metti?

Adesso devi recuperare un parabordo caduto in acqua pero' prima devi fare due strambate e due virate: 1-2m d'onda e in cinque minuti... dov'è adesso il parabordo?

Oh, arriva una barca che mostra un cilindro, cosa fai?

Suona l'allarme DSC alla radio, cosa fai?

Dopo due ore a questo ritmo a destra e sinistra tira fuori la carta nautica: dove siamo adesso? No, no, niente gps né rilevamenti: solo a occhio dove pensi che ci troviamo?

Se suona l'allarme della pressione dell'olio del motore cosa fai?

Quando *non* si usa un razzo a paracadute? Perché è meglio che siano in numero pari? Cosa fai se c'è un principio di incendio? Che tipo di estintore per la cucina e che tipo per il motore? Come lo fissi alla paratia, orizzontale o verticale?

Nel pronto soccorso categoria C c'è questa medicina, quando la puoi usare?

Oh toh, all'improvviso c'è nebbia: cosa fai nella condotta della barca? che ordini dai all'equipaggio? quali opzioni di navigazione scegliere? cosa ti richiede di fare il RIPAM?

Consideriamo che ci sia ancora tanta nebbia e che il gps sia fuori uso: vai sotto coperta e porta la barca in un ancoraggio riparato dando gli ordini al timoniere, restando sotto e senza poter guardare niente fuori. Niente gps, solo navigazione stimata.

Mentre la barca procede: "c'è un suono lungo a dritta, che ordine dai al timoniere?" dopo un minuto "suono lungo più forte rispetto al precedente, più o meno stesso rilevamento, cosa dici di fare al timoniere?", sempre sotto coperta sudando con le parallele, devia qui e devia li'. Scende sottocoperta: dove siamo adesso, approssimativamente?

Due suoni lunghi a prua, cosa fai ? Nel radar vedi un'eco in rotta di collisione nel quadrante SE, come modifichi la rotta ? Dai e dai, restando sottocoperta son riuscito a portarli in una baietta con cinque metri di fondo: "qui possiamo ancorare", dico.

Sei davvero sicuro ?

Dubbio... riverifico la stima ma dopo un secondo "sbrigati la profondità scende, possiamo ancorare o no ?"

Si si, possiamo ancorare. Ok puoi uscire fuori: esco e vedo la baietta prescelta tutt'attorno, aaaahhhhhh.

Navigazione notturna. Uomo a mare, recupero a vela, il motore non funziona.

Verde su bianco, più due luci bianche: chi è? cosa fa lui? puo' girare ? cosa fai tu ? Quando un bianco su rosso non è un pilota ? Cos'è quel verde che si muove veloce laggiù? Un taxi, *good*.

Perché si svergola una vela ? Puo' esserci una burrasca senza variazione di pressione ? Qual'è il pericolo di un mare definito "agitato" ?

Mezz'ora di tempo per preparare un piano di navigazione da X a Y: a che ora parti? che strategia? quali fari vedi? passi al largo o sotto costa? quella ciminiera di notte si vede o no? Quel faro è alto 50m, a che distanza lo vedi di giorno ? Perché la portata notturna indicata è 25 miglia invece di 17/18 ? Quale pericolo ci puo' essere sotto costa, non segnalato dalle carte? Se il vento rinforza dove puoi andare ? e se cambia di direzione cosa fai ?

Corrente di marea a favore e vento contrario: perché un motoscafo puo' preferire aspettare che anche la marea sia contraria prima di partire ?

L'equipaggio deve essere tenuto su di morale, quando arriva il tè ?

Zona di separazione del traffico, se devi attraversarla con due nodi di corrente di traverso che rotta tieni ? Una nave esce dalla zona di separazione e viene verso di te, cosa fai?

Ancoraggio a vela. Ok hai calato l'ancora, ora cosa fai ? Il motore non funziona, cosa fai? Quando è meglio una luce di fonda bassa e quando è meglio in testa d'albero? Quale tipo di grippiale in porto, quale in rada, quale in rada con inversione di corrente?

Tazza di té.

Si riparte. Dove attacchi la ritenuta del boma in poppa ? Oooops è ricascato un uomo a mare, e via che vola il parabordo, altra manovra.

Da che ora a che ora riesco a passare il bassofondo d'entrata del porto X ? e se c'è onda lunga di 1m ? e se c'è un'alta pressione di 1030mB?

In porto, ormeggia di prua, ormeggia di poppa, gira la barca su se stessa senza allontanarti più di 6m da quel molo.

Sei ormeggiato con un molo sottovento, il vento è forte gli spring non bastano e non puoi buttar fuori un'ancora di traverso sopravvento perché il fondo è sporco: come esci?

Ok, sono passate dodici ore, l'esame è finito puoi riportarci all'ormeggio.